

PLAN D'ACTIONS : mesures de réduction CO2												OBJECTIFS : réduction CO2		
Date modification :		25-08-25												
Objet	#	Stratégie	Mesures	Scope visé (1, 2 ,3)	POSITIONNEMENT DHERTE : OUI / NON	RESPONSABLE	STATUT (Terminé, En cours, Pas démarré)	DELAJ	COMMENTAIRES	Niveau année -1 Données 2023  (complété en 12/2024)	Niveau actuel Données 2024  (complété en 08/2025)	Niveau ciblé		
												hor. +2ans DONNEES 2025	hor. +5ans DONNEES 2028	hor. +10ans DONNEES 2033
Mobilité des employés / ouvriers	1.1	Limitation de l'activité	Réduire la mobilité personnelle par télétravail et la téléconférence	Scope 1 et Scope 3	OUI	Direction	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Le télétravail est difficilement implémentable dans le secteur de la construction, ce n'est pas dans la culture d'entreprise. Il est cependant nécessaire de forcer la démarche, mais nous ne pouvons pas nous fixer des objectifs trop ambitieux trop rapidement -> Visioconférence d'ici l'horizon +2 ans et télétravail 1j/semaine pour les employés admin d'ici l'horizon +5 ans.	Visioconférence : marginal  Télétravail : aucun (55% ouvriers et 45% employés)	Idem Niveau des Données 2023	Visioconférence : possibilité de suivre chaque réunion en visio	Télétravail : 1j/semaine pour les employés administratifs	-
	1.2	Exercice plus efficace de l'activité	Encourager le covoiturage et les voitures partagées	Scope 1 et Scope 3	OUI	Employés et RH	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Actuellement, l'entreprise met à disposition des ouvriers des véhicules partagés, et le covoiturage est réalisé via des points de ramassage. Le ramassage est encouragé par l'entreprise pour les ouvriers qui vont vers chantiers -> ceci est formalisé par un taux d'occupation minimal des voitures partagées. L'entreprise s'engage à augmenter le nombre de voitures partagées à moteurs électriques, et optimiser le taux d'occupation des camionnettes partagées (chantiers) ainsi que pour le covoiturage vers réunions-formations (personnel administratif).	Nombre de voitures partagées = 18 camionnettes  Taux d'occupation minimal pour les camionnettes partagées (chantier) = 2 personnes  Covoiturage en place pour les formations et réunion (pas de taux minimal)	nombre de camionnettes = 18, dont 8 remplacées par nouvelles camionnettes.  Taux d'occupation adapté de 2 à 3 personnes	-	10 % de voitures partagées en plus  100% des <u>nouvelles</u> voitures partagées fonctionnent à l'électrique	100% des voitures partagées fonctionnent à l'électrique.
	1.3	Exercice plus efficace de l'activité	Contrôle de la pression des pneus des voitures mises à disposition par l'organisation	Scope 1 et Scope 3	OUI	Mécanique et Environnement	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Actuellement c'est réalisé 2x/an pour toutes les camionnettes de l'entreprise. Nous pouvons instaurer un contrôle annuel des pneus de l'ensemble des voitures de société + particulières d'ici l'horizon +2 ans (donc au total avec contrôle technique l'ensemble des voitures est contrôlé 2x/ans).	2x/ans pour les camionnettes de Dherte	2x/ans pour les camionnettes de Dherte  Note interne diffusée aux employés pour qu'ils le fassent volontairement à l'atelier 1x/an	2x/ans pour les camionnettes de Dherte + 1x/an pour l'ensemble des véhicules du personnel	-	-
	1.5	Exercice plus efficace de l'activité	Limiteurs de vitesse sur les camionnettes	Scope 1 et Scope 3	OUI	Direction et logistique	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Niveau B déjà atteint : toutes les nouvelles camionnettes disposent d'un limiteurs de vitesse.	100% des nouveaux véhicules de l'entreprise dispose d'un limiteur de vitesse	Service achat informé.	-	100% des véhicules de l'entreprise, nouveaux et existants, disposent d'un limiteur de vitesse.	-
	1.7	Exercice plus efficace de l'activité	Utilisation de pneus à faible consommation d'énergie	Scope 1 et Scope 3	OUI	Mécanique et Environnement	En cours	Voir colonnes P-Q-R	L'entreprise s'engage à ce que tout nouvel achat de pneus soient labellisés A pour la consommation de carburant d'ici l'horizon +5ans.	Non connu	Service achat informé - Label A visé seulement pour les pneus qui peuvent l'être	-	100% des nouveaux pneus achetés sont labellisés A <u>quand possible</u> (consommation carburant)	-
	1.9	Électrification	Véhicules zéro émission de CO2	Scope 1	OUI	Direction	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Transition de la flotte déjà en cours mais uniquement pour les véhicules de société actuellement. Objectif ambitieux à atteindre d'ici l'horizon +10ans : minimum 15% des véhicules de société + particulièrss sont à moteur 100% électrique.	au 31/12/2023 : au total, 6% des véhicules de société (8 sur 106) et particuliers (2 sur 74) sont 100% électriques ou hybrides	au 31/12/2024 : au total, 10% des véhicules de société (19 sur 116) et particuliers (2 sur 97) sont 100% électriques ou hybrides	-	-	15% des véhicules de société et particuliers sont 100% électriques
	1.10	Mesure intégrale	Mise à disposition de vélos, vélos électriques ou trottinettes électriques	Scope 2	OUI	Direction	Terminé	Voir colonnes P-Q-R	Proposition leasing prévue 2025	Aucun	Service informé - leasing lancé. 5 contrats en cours et 1 en attente	Mise à disposition de vélos / trottinettes en leasing pour les employés		
	2.2	Énergie renouvelable	Achat d'électricité verte et/ou électricité rendue verte avec GVO	Scope 2	OUI	Responsable Assurance	Terminé	Voir colonnes P-Q-R	C'est déjà le cas -> objectif atteint.	100% des raccordements sont fournis par Luminus	Idem Niveau des Données 2023	-	-	-
	2.5	Exercice plus efficace de l'activité	Système start-stop sur les engins mobiles	Scope 1 et Scope 2	OUI	Direction et logistique	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Facile à implémenter : nouveau critère de sélection pour la location d'engins de chantiers <u>Modification 2025 : obj. &gt;75% vers +10 ans car les machines actuelles ne sont pas équipées, ajout obj. &gt;30% vers +5ans.</u>	Non connu	Service achat informé	-	>30% des engins avec start-stop  Formaliser les critères de sélection	>75% des engins avec start-stop  Formaliser les critères de sélection
	2.6	Exercice plus efficace de l'activité	Système de préchauffage du moteur pour éviter le démarrage à froid. Il s'agit d'un chauffe-moteur, un chauffe-bloc électrique ou un système similaire.	Scope 1 et Scope 2	OUI	Direction et logistique	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Facile à implémenter : nouveau critère de sélection pour la location d'engins de chantiers <u>Modification 2025 : obj. &gt;25% en +5 ans pour les engins loués, obj. &gt;25% en +10 ans pour les engins loués et achetés</u>	Non connu	Service achat informé	-	>25% des engins loués avec système de préchauffage moteur  Formaliser les critères de sélection	>25% des engins loués et achetés avec système de préchauffage moteur  Formaliser les critères de sélection

Chantiers	2.7	Exercice plus efficace de l'activité	Suivi de la consommation de carburant et du nombre d'heures de fonctionnement des engins mobiles individuels	Scope 1	OUI	Environnement	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Nous devons mettre en place le suivi de la consommation en carburant pour la totalité de nos engins -> objectif à court terme.	13 chantiers suivis sur 20 avec groupes, soit 65% (bilan carbone 2023)	Checksit chantier lancée début 2025, suivi 4x/an.  15 chantiers suivis sur 20 avec groupes, soit environ 75% (bilan carbone 2024)	Suivi de la consommation en carburant pour 100% des engins	-	-
	2.10	Exercice plus efficace de l'activité	Utilisation de générateurs hybrides	Scope 1	OUI	Direction et environnement	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Nous testons actuellement l'implémentation de générateurs hybrides de type "booster" (phase de test pilote). En cas de tests concluants, nous pouvons les implémenter à court terme (horizon +2 ans)	Aucun	Statut 2024 : 1 (3 en 2025)	>20% des générateurs hybrides	-	-
	2.12	Exercice plus efficace de l'activité	Achat de machines plus économiques	Scope 2	OUI	Direction et logistique	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Facile à implémenter : nouveau critère de sélection pour l'achat de machines et engins de chantiers	Non connu	Service achat informé	>75% des nouvelles machines + économique en carburant (achat<2ans)  Formaliser les critères de sélection	-	-
	2.13	Électrification	Électrification des outils	Scope 2	OUI	Direction et logistique	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Facile à implémenter : nouveau critère de sélection pour l'achat de nouveaux outils	Il reste encore quelques machines non électriques, mais des améliorations sont prévues avec l'achat de nouvelles machines sur 5 ans.	Service logistique informé - la majorité des outils est déjà elec. Contrat en cours de négociation	-	100% des nouveaux outils électriques  Formaliser les critères de sélection	-
	2.14	Exercice plus efficace de l'activité	Achat de camions plus économiques	Scope 1 et Scope 3	OUI	Direction	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Facile à implémenter : nouveau critère de sélection pour l'achat de nouveaux camions / la location de camions	Non connu	Service logistique informé - pas d'achat prévu à court terme	100% des camions achetés / loués sont plus économes en consommation (inférieure d'au moins 15% de la norme en vigueur sur le marché)  Formaliser les critères de sélection	-	-
Bureaux	3.1	Exercice plus efficace de l'activité	Éclairage extérieur LED	Scope 2	OUI	Direction et électricien	Terminé	Voir colonnes P-Q-R	Les bureaux ne sont pas éclairés au LED mais tous nos spots de chantiers le sont.	Sites des Flobecq et Namur : non LED Spots chantiers : tout LED	OK LED partout	-	Remplacement de l'éclairage de l'ensemble des sites pour du 100% LED	-
	3.2	Exercice plus efficace de l'activité	Achat de matériel efficace	Scope 2	OUI	Direction et IT	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Nous achetons du matériel informatique efficace et assurons que le matériel informatique défectueux soit évacués via les filières de recyclage adéquates.	Objectif suivi mais non formalisé	Le service IT suis et donnera un suivi au service environnement	A formaliser dans le SME	-	-
	3.4	Exercice plus efficace de l'activité	Comparaison et optimisation de la consommation d'énergie	Scope 2	OUI	Direction	En cours	Voir colonnes P-Q-R	L'entreprise s'engage à installer des compteurs intelligents dans l'ensemble de ses bureaux et comparer 1x/an la consommation avec celles d'immeubles similaires (d'ici l'horizon + 5 ans)	Aucun	OK à la menuiserie Ghislengien, aux bureaux Namur. OK à Flobecq	-	Tous les bureaux disposent de compteurs intelligents + comparaison avec immeubles similaires	-
	3.6	Électrification	Mise à disposition de bornes de recharge pour véhicules électriques	Scope 1 & Scope 3	OUI	Direction	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Nous sommes en train d'augmenter le nombre de bornes à Flobecq (+ 8 bornes sur un horizon 2 ans). Pas possible d'en mettre davantage car le réseau est saturé.	Flobecq : 4 bornes - pour 45 places de parking (1 borne pour 11 places)  Namur : 5 bornes - pour 10 places de parking (1 borne pour 5 places)	+1 borne en 2024 +4 bornes provisoires en 2025 + 7 définitives >2025  actuellement : 6 prises à Flobecq (8 en + dans un futur proche) ; Namur : 5 actuellement	+ 8 bornes (Flobecq - ancienne menuiserie)	+ 10 bornes (Flobecq - ancienne menuiserie)	-
	3.8	Exercice plus efficace de l'activité	Optimisation des installations de climatisation	Scope 1	OUI	Environnement	Pas démarré	Voir colonnes P-Q-R	Toutes les installations de climatisations seront vérifiées d'ici l'horizon + 5 ans.	Aucun	Fait à Namur	-	Toutes les installations de climatisation sont revues et optimisées	-
	3.9	Énergie renouvelable	Achat d'électricité verte et/ou d'électricité rendue verte avec GVO	Scope 2	OUI	Direction et responsable assurances et environnement	Terminé	Voir colonnes P-Q-R	C'est déjà le cas -> objectif atteint. Voir ligne suivante	-	-	-	-	-
	3.12	Énergie renouvelable	Achat d'électricité verte et/ou d'électricité écologisée avec des OGV nationales	Scope 2	OUI	Direction et responsable assurances et environnement	Terminé	Voir colonnes P-Q-R	C'est déjà le cas pour les bureaux et les chantiers -> objectif atteint pour les sites fixes et les chantiers. Horizon + 10 ans pour électrifier 15% de la flotte de véhicules de société et particuliers.	100% de l'électricité des bureaux et des chantiers est fournie par Luminus (contrat vert) pour Flobecq + Engie pour Namur	100% de l'électricité des bureaux est fournie par Luminus (contrat vert) pour Flobecq et Ghislenghien + Engie pour Namur	-	-	15% des véhicules de société et particuliers sont 100% électriques - recharge aux bornes de l'entreprise (contrat vert)

	3.13	Énergie renouvelable	Production d'électricité renouvelable (propriété) sur des sites fixes	Scope 2	OUI	Responsable technique spéciale	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Les bureaux de Flobecq disposent de panneaux PV. La nouvelle menuiserie de Ghislengien comportera également (horizon +5ans). C'est prévu à Namur sur l'horizon +10ans. <b>Modification 2025 : ajout obj. 20% d'électricité PV pour la menuiserie Ghislengien</b>	Bureaux Flobecq : en 2023, 8% de la consommation en électricité est produite par les panneaux PV	Bureaux Flobecq : en 2024, 6% de la consommation en électricité est produite par les panneaux PV ; Menuiserie Ghislenghien : PV pas fonctionnel en 2024	-	Bureaux Flobecq et Menuiserie Ghislengien : 20% de l'électricité provient des panneaux solaires	Bureaux Flobecq et Namur et Menuiserie Ghislengien : 20% de l'électricité provient des panneaux solaires
	3.15	Mesure intégrale	Sensibilisation des collaborateurs au CO2	Tous	OUI	Responsable environnement	En cours	Voir colonnes P-Q-R	Nous sensibilisons l'ensemble des employés et ouvriers actuellement via des News envoyées périodiquement. Nous visons à renforcer cette sensibilisation via des capsules vidéos ou autre format d'ici l'horizon +2ans, afin de démontrer formellement que nous visons à sensibiliser 100% du personnel	News mensuelles	En plus des News mensuelles : Note environnement + communication au séminaire 1x/an	Capsules video, ou autre format de sensibilisation	-	-
Généralités	4.1	Mesures générales DHERTE	Mise en place de procédures pour améliorer la récolte des données de l'inventaire CO2	Tous	OUI	Responsable environnement	En cours	Continu à partir de 2025	L'inventaire CO2 de 2023 a été réalisée sur base des données disponibles, une part des données de consommation en carburant (groupes électrogènes chantiers) et électricité (raccordement chantiers) a dû être estimée au moyen d'une clé de répartition. <b>Idem pour l'inventaire CO2 de 2024, étant donné que les outils de suivi ont été implémentés à partir de 2025.</b>	-	-	pour 2025	-	-
	4.2	Mesures générales DHERTE	Mise en place de "checklist chantiers" pour améliorer la récolte des informations des chantiers	Tous	OUI	Responsable environnement	En cours	Continu à partir de 2025	Cette checklist vise à améliorer et systématiser la récolte des données nécessaires à la réalisation de l'inventaire CO2 (en lien avec le point précédent)	1er jet partagé aux chantiers en cours en décembre 2024, à tester	Pour tous les chantiers en 2025 ok - 4x/an relevé	pour 2025	-	-
	4.3	Mesures générales DHERTE	Affichages dans la bureaux et baraquements de chantiers promouvant des pratiques d'économie d'énergie	Tous	OUI	Responsable environnement	En cours	Continu à partir de 2025	Affichages en cours dans les bureaux et baraquements de chantiers : éteindre la lumière et les machines si on quitte le site, etc.	1ères affiches à poser en décembre 2024, à continuer	toujours imprimé pour nouveaux chantiers ; nouvelle affiche avec tout ce qui est mis en place	pour 2025	-	-
	4.3	Mesures générales DHERTE	Evaluer la possibilité de faire valider les objectifs de réductions des émissions CO2 par un organisme externe (ex : SBTi)	Tous	OUI	Responsable environnement et Direction	Pas démarré	déc-25	Actuellement nous avons estimé des objectifs de réductions des émissions CO2 sur base du nombre de mesures de réductions sur les horizons +5 ans (-20%) et +10 ans (-40%) par rapport à l'année de référence 2023	-	<b>à évaluer en 2026, pour l'année 2025 : on fait ou pas pour l'instant</b>	pour 2026	-	-
	4.3	Mesures générales DHERTE	<b>NOUVEAU 2025 : mise en place d'indicateurs de suivi pour les postes d'émission du scope 3 en vue d'une certification EP CO2 Niveaux supérieurs en 2027 (déchets et matériaux de chantiers, intrants bureaux, menuiseries, etc.)</b>	3	OUI	Responsable environnement	Pas démarré	déc-25	Possible d'obtenir des informations sur les matériaux de chantiers, produits, etc (service achat) et déchets évacués. Procédure de suivi à implémenter	-	-	pour 2026	-	-

OBJECTIF GLOBAL (à publier sur le site WEB) :

Réduction des émissions CO2 :  
- sur horizon +5ans (2028) : -20%  
- sur horizon +10 ans (2033) -40%  
par rapport à l'année de référence (2023)