

3. RESULTATS BILAN CARBONE 2024

Les résultats du calcul des émissions CO₂ est présenté ci-dessous par tableaux et graphiquement, en les répartissant par scope, par poste d'émission principal et par site (Flobecq, Namur, Ghislenghien) / activité (chantiers ou déplacements). Les résultats sont exprimés en émissions absolues (en t CO₂e), ainsi qu'en intensité selon le personnel (en t CO₂e / ETP) et le chiffre d'affaires (en t CO₂e/M€)

Figure 3 : Emissions CO₂ par scope - 2024 (t CO₂e)

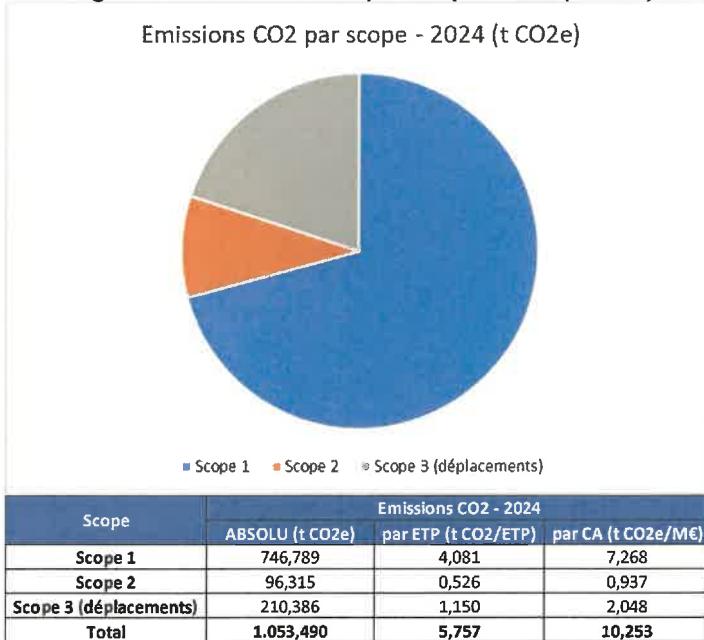


Figure 4 : Emissions CO₂ par poste - 2024 (t CO₂e)

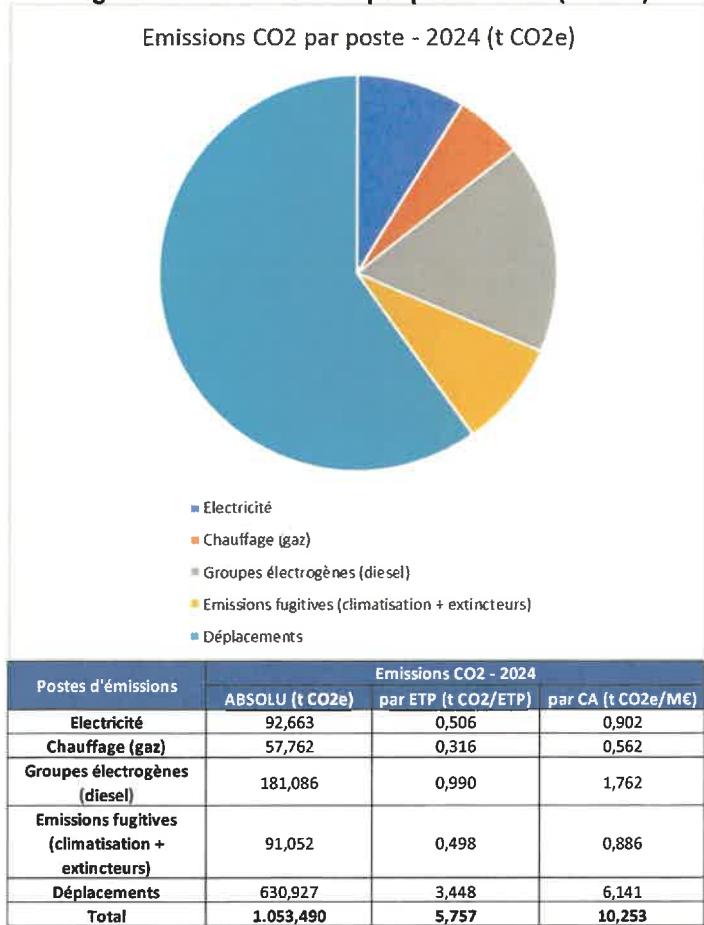
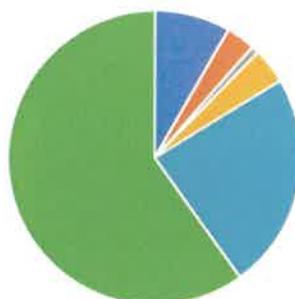


Figure 5 : Emissions CO2 réparties entre les sites et activités - 2024 (t CO2e)

Emissions CO2 réparties entre les sites, activités
 chantiers et déplacements - 2024 (t CO2e)



■ Bureaux Flobecq (+ logistique) ■ Menuiserie Flobecq
■ Menuiserie Ghislengien ■ Bureaux Namur
■ Chantiers ■ Déplacements (Tous)

Sites / Chantiers / Déplacements	Emissions CO2 - 2024		
	ABSOLU (t CO2e)	par ETP (t CO2/ETP)	par CA (t CO2e/M€)
Bureaux Flobecq (+ logistique)	87,770	0,480	0,854
Menuiserie Flobecq	33,610	0,184	0,327
Menuiserie Ghislengien	8,860	0,048	0,086
Bureaux Namur	41,097	0,225	0,400
Chantiers	251,227	1,373	2,445
Déplacements (Tous)	630,927	3,448	6,141
Total	1.053,490	5,757	10,253

On constate que les émissions CO₂ de DHERTE sont dues :

- ◊ en grande majorité aux déplacements des employés et ouvriers : véhicules de société (scope 1) et véhicules privés (scope 3) ;
- ◊ puis aux consommations énergétiques des activités de chantier : consommations en diesel (scope 1 – plus important) et en électricité (scope 2).
 - ➔ Les mesures de réduction des émissions à implémenter au travers de l'axe « Réduction » de l'Echelle de performance CO₂ doivent donc cibler en priorité ces deux activités / postes.

L'inventaire CO₂ constituant le bilan carbone de l'entreprise, pour les scopes 1 et 2 et déplacements, est repris à la page suivante. L'ensemble des données récoltées est repris dans les différents onglets du calculateur CO₂, joint en Annexe 1 du présent rapport.