

3. RESULTATS BILAN CARBONE 2024

Les résultats du calcul des émissions CO₂ est présenté ci-dessous par tableaux et graphiquement, en les répartissant par scope, par poste d'émission principal et par site (Flobecq, Namur, Ghislenghien) / activité (chantiers ou déplacements). Les résultats sont exprimés en émissions absolues (en t CO₂e), ainsi qu'en intensité selon le personnel (en t CO₂e / ETP) et le chiffre d'affaires (en t CO₂e/M€)

Figure 3 : Emissions CO₂ par scope - 2024 (t CO₂e)

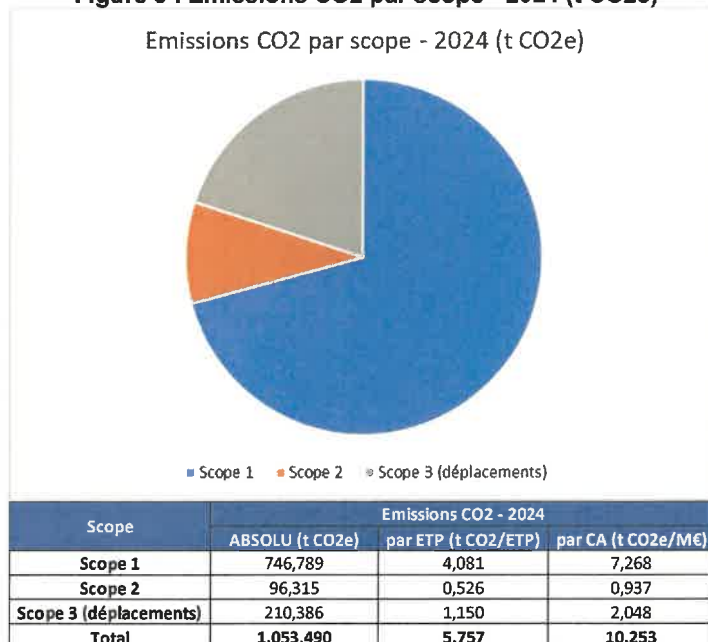


Figure 4 : Emissions CO₂ par poste - 2024 (t CO₂e)

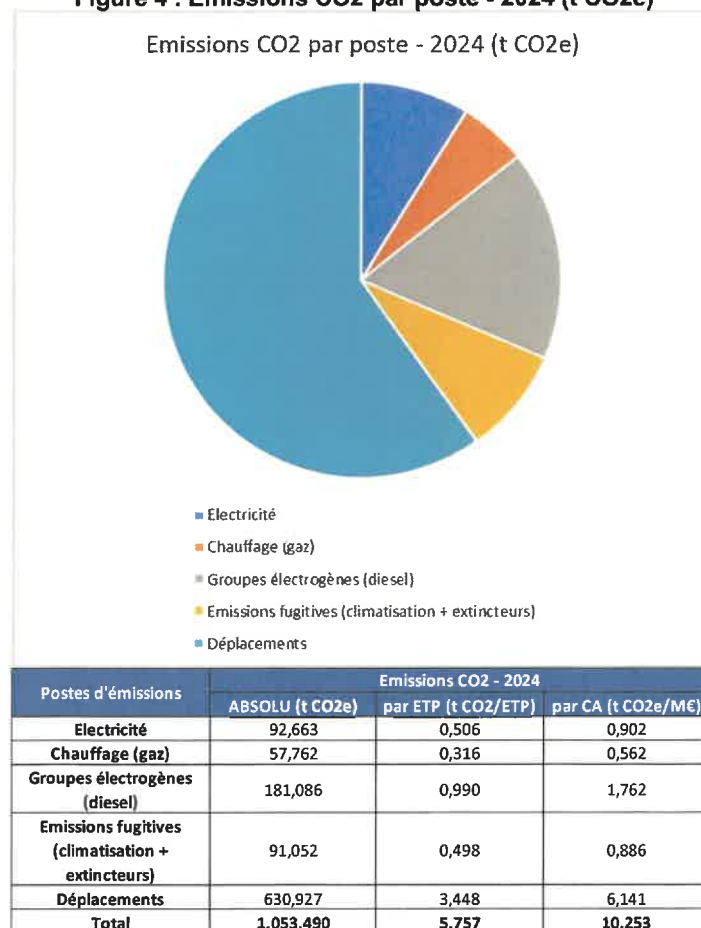
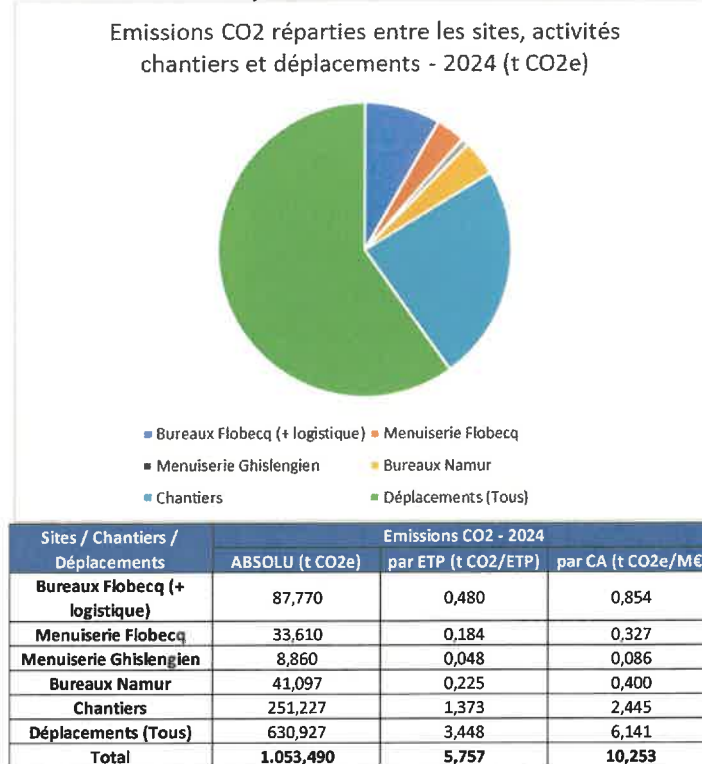


Figure 5 : Emissions CO2 réparties entre les sites et activités - 2024 (t CO2e)



On constate que les émissions CO₂ de DHERTE sont dues :

- ◇ en grande majorité aux déplacements des employés et ouvriers : véhicules de société (scope 1) et véhicules privés (scope 3) ;
 - ◇ puis aux consommations énergétiques des activités de chantier : consommations en diesel (scope 1 – plus important) et en électricité (scope 2).
- ➔ Les mesures de réduction des émissions à implémenter au travers de l'axe « Réduction » de l'Echelle de performance CO₂ doivent donc cibler en priorité ces deux activités / postes.

L'inventaire CO₂ constituant le bilan carbone de l'entreprise, pour les scopes 1 et 2 et déplacements, est repris à la page suivante. L'ensemble des données récoltées est repris dans les différents onglets du calculateur CO₂, joint en Annexe 1 du présent rapport.